



Stichting Aviosim Nederland

JAARVERSLAG 2018





Inhoudsopgave

1. Voorwoord	3
2. Algemeen.....	4
2.1. <i>Inleiding</i>	4
2.2. <i>Bestuurssamenstelling.....</i>	4
2.3. <i>Bestuursactiviteiten</i>	4
2.4. <i>Wijziging statuten.....</i>	5
3. Technische voortgang projecten	6
3.1. <i>Inleiding</i>	6
3.1.1 Ontmantelen project Aviodrome	6
3.1.2. Ontmanteling & verhuizing GRACE	7
3.2. Overige projecten.....	7
4. Financiële verantwoording	8
5. Nawoord.....	9





1. Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag 2018 van Stichting Aviosim Nederland. Dit verslag is opgesteld ter onderbouwing van de gepubliceerde jaarrekening 2019. In dit verslag bespreken wij kort de financiën en de voortgang van de lopende projecten.

Wij geven na het voorwoord in hoofdstuk 2 een korte samenvatting van de organisatiestructuur van de Stichting en ronden dat hoofdstuk af met enkele organisatorische onderwerpen.

In het jaarverslag geven wij ook een prognose voor 2019.

Vragen of opmerkingen naar aanleiding van het jaarverslag of de jaarrekening kan men tot het bestuur richten door gebruik te maken van het contactformulier op de website van de Stichting.





2. Algemeen

2.1. Inleiding

De Stichting is opgericht op 1 januari 2011 en ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Amsterdam op 1 februari 2011 onder het nummer 51.93.94.01.

De Stichting is per de oprichtingsdatum door de Belastingdienst erkend als Algemeen Nut Beogende Instelling hetgeen fiscale voordelen heeft voor zowel de Stichting als donateur.

De Stichting is niet belastingplichtig voor wat betreft de Venootschapsbelasting. Wel wordt er omzetbelasting afgedragen over de verkopen uit de webwinkel. Giften zijn vrijgesteld van schenk- en erfbelasting en donateurs kunnen onder voorwaarden hun gift aftrekken van de Venootschapsbelasting en Inkomstenbelasting.

2.2. Bestuurssamenstelling

Het bestuur van de Stichting is in 2018 als volgt samengesteld:

Dhr. R.J.H. van Houten : Voorzitter

Dhr. mr. D.W. van der Aart : Penningmeester

Dhr. R.M. Eestermans, BSc : Secretaris

Dhr. G. van Wijngaarden : Lid

2.3. Bestuursactiviteiten

Het bestuur van de Stichting is in 2018 viermaal in reguliere vergadering bijeengekomen. Daarnaast heeft het bestuur diverse malen regulier en buitengewoon overleg gevoerd met het managementteam van het Aviodrome. Tijdens dergelijke overleggen wordt onder andere gesproken over de status van projecten, te nemen of genomen besluiten en andere voorkomende onderwerpen.



In 2018 is voorts een belangrijke wijziging in de organisatie opgetreden. Door omstandigheden heeft het bestuur van de Stichting zich genoodzaakt gezien om de activiteiten in het Aviodrome op te schorten omdat er geen beleidsovereenkomst (meer) was met het management van het Aviodrome. Met de ontbinding van de activiteiten heeft de Stichting een deel van de hardware verkocht aan Aviodrome. Het overige heeft tijdelijk in opslag gestaan in een daarvoor bestemde box in Almere.

Kort na het opschorten van de samenwerking met Aviodrome heeft het bestuur in het Nederlands Transport Museum (NTM) een nieuwe partner gevonden. Oktober 2018 waren ver gevorderde gesprekken en in samenwerking met het Nederlands Lucht- en Ruimtevaart Laboratorium (NLR) en Stichting behoud erfgoed NLR (BEN) is een professionele GRACE vliegsimulator van de sloopkogel gered. Begin 2019 heeft de samenwerking tussen de drie genoemde organisaties verdere inhoud gekregen en in het eerste kwartaal 2019 zijn vrijwilligers van de Stichting begonnen aan de wederopbouw van het project op de nieuwe locatie in het NTM. In het reeds gepubliceerde beleidsplan heeft de Stichting meer informatie omtrent alle lopende projecten opgenomen.

2.4. Wijziging statuten

In verband met de wijziging van de locatie waar de Stichting haar projecten gaat opbouwen en onderhouden is via de notaris in Den Haag een statutaire wijzigingsakte verleden. De doelstelling is gelijk gebleven maar ontdaan van een locatievermelding waardoor de Stichting nu en in de toekomst vrijer is om haar doel in meer brede zin te verwezenlijken. Tegelijk is de zetel meeverhuisd naar de vestigingslocatie van de Stichting, de Stichting zetelt nu statutair in de gemeente Den Haag.



AVIOSIM



3. Technische voortgang projecten

3.1. Inleiding

De Stichting heeft haar activiteiten in 2018 in het Aviodrome opgeschort. In 2018 is de Stichting vooral bezig geweest met een aantal kernactiviteiten:

- I. Ontmantelen project Aviodrome
- II. Ontmanteling GRACE
- III. Verhuizing GRACE
- IV. Geschikt maken ruimtes in NTM

3.1.1 Ontmantelen project Aviodrome

Op 17 september 2018 heeft het bestuur van de Stichting aan het management van Aviodrome het besluit gecommuniceerd dat Aviosim zich zal terugtrekken uit het Aviodrome. Met het communiceren van het besluit heeft het bestuur direct een planning gemaakt voor de ontmanteling van de verschillende projecten.

De 737NG en toebehoren zijn volledig eigendom van de Stichting en deze zijn derhalve en in verband met de kwetsbaarheid kort na communicatie van het besluit ontmanteld en opgehaald.

De Stichting heeft het Aviodrome een voorstel gedaan om uit coulance de resterende simulatoren (Droge Zee, F104 en Towersimulator) tot 31 december 2018 te laten functioneren. Derhalve zou het management van Aviodrome de mogelijkheid hebben om vervanging te zoeken voor onder andere de technische ondersteuning. Voor de Droge Zee en F104 is overeengekomen dat Aviodrome de hardware overnam zodat de continuïteit gewaarborgd bleef. Aviodrome heeft keuze gemaakt om geen hardware van de Towersimulator over te nemen, deze is derhalve meeverhuisd naar het NTM.

De softwarelicenties voor de aansturing van de hardware in de Droge Zee stonden op naam van een bestuurslid. De Stichting heeft hierover geen zeggenschap en de bestuurder heeft op persoonlijke titel besloten om de software niet over te dragen.



3.1.2. Ontmanteling & verhuizing GRACE

Kort na het beëindigen van het project in het Aviodrome deed zich een unieke samenwerking voor. NLR heeft de Stichting gevraagd haar te ondersteunen bij het ontmantelen en veiligstellen van de GRACE simulator in Amsterdam. Deze simulator was bij het NLR de opvolger van de Droge Zee en de Stichting kreeg hierdoor de unieke mogelijkheid om de modernere variant van de Droge Zee te gaan exploiteren op een andere locatie.

In enkele weken tijd hebben vrijwilligers en bestuur van de Stichting keihard gewerkt om de GRACE veilig te stellen. Enkele dagen voor de deadline was de GRACE volledig ontmanteld en gereed om naar het Nederlands Transport Museum gebracht te worden. In oktober en november 2018 is met zwaar transport de gehele GRACE simulator overgebracht naar het NTM.

Begin 2019 zijn de afspraken geformaliseerd en is er een officiële samenwerking tot stand gekomen tussen het Nederlands Transport Museum, Stichting Aviosim Nederland en Stichting Behoud Erfgoed NLR. Aviosim gaat de projectleiding voor de wederopbouw van de simulatoren doen alsmede van het begeleiden van bezoekers in de simulatoren, gelijk aan de rol die de Stichting in het Aviodrome had.

3.2. Overige projecten

Begin 2019 is de Stichting begonnen met het renoveren van kantoor- en technische ruimtes in het NTM zodat de projecten, waaronder een torensimulator, een 737NG, een A320 en de GRACE, in de loop van 2019 kunnen worden opgebouwd. Onder leiding van projectmanager Guido van Wijngaarden is een gedetailleerde planning gemaakt die voorts nader toegelicht is in het Beleidsplan 2019.

AVIOSIM



4. Financiële verantwoording

In de opgestelde jaarrekening 2018 is reeds een korte verantwoording opgenomen met betrekking tot de cijfers van de Stichting.

In 2018 heeft de Stichting een flinke winst gemaakt. Deze winst is vooral gerealiseerd doordat op de valreep van de sluiting van het boekjaar nog een grote order binnen is gekomen. De inkoopfactuur is pas in 2019 aan de Stichting verstuurd waardoor een deels vertekend beeld van de financiële status van de Stichting kan ontstaan. De verwachting is dan ook dat in 2019 een meer bescheiden winst of mogelijk zelfs een klein verlies zou kunnen worden gerealiseerd.

In 2018 heeft de Stichting naast de webshop ook inkomsten uit affiliate marketing gerealiseerd. De Stichting heeft diverse affiliate linkjes op haar website geplaatst. Indien bezoekers via een affiliate link naar een webwinkel doorklikken en uiteindelijk een aankoop doen dan krijgt de Stichting daarvoor een bescheiden commissie. De consument rekent gewoon het normale tarief af. Affiliate partners bekostigen de affiliate commissie uit hun marketingbudget.

De reiskosten, huurkosten en representatiekosten zijn in 2018 hoger dan in voorgaande jaren. Dit heeft te maken met de verhuizing vanuit Aviodrome. Er zijn kosten gemaakt voor het huren van bestel- en vrachtauto's en de daardoor verbruikte brandstof. Daarnaast zijn extra huurkosten gemaakt voor een grotere opslagruimte voor tijdelijke opslag van de eigendommen van de Stichting.

De Stichting heeft voorts een etentje georganiseerd met de kleine groep vrijwilligers die de Stichting tijdens de verhuizing extra heeft gesteund met hand- en spandiensten door te helpen bij het verhuizen en afbouwen van de verschillende projecten. Zonder deze vrijwilligers zou het niet mogelijk geweest zijn om de projecten veilig, snel en zonder schade te transporteren.

De bestuursvoorzitter van de Stichting ontvangt uit hoofde van zijn functie een vacatiegeldvergoeding van € 125 per kwartaal. Deze vergoeding komt hem volgens het bestuur toe voor het organiseren van bestuursbijeenkomsten en de daarmee samenhangende kosten. Op verzoek van de voorzitter zal per 1 januari 2020 de vacatiegeldvergoeding komen te vervallen.

De verwachting is dat de Stichting in 2019 hogere kosten zal hebben voor de verschillende projecten omdat deze weer opnieuw moeten worden opgebouwd. In het Beleidsplan 2019 is een financiële prognose gegeven.



5. Nawoord

De Stichting heeft met grootst mogelijke zorg en aandacht dit jaarverslag opgesteld. Desondanks kan het zijn er dat onduidelijkheden of vragen resteren naar aanleiding van het verslag, de jaarcijfers of het beleidsplan. Het bestuur blijft vanzelfsprekend bereikbaar voor vragen naar aanleiding van de stukken.

Via het contactformulier op www.aviosim.org kan contact met het bestuur worden opgenomen.

