



Stichting Aviosim Nederland

Jaarverslag 2019





Inhoudsopgave

1. Voorwoord	3
2. Algemeen	4
2.1. Inleiding	4
2.2. Samenstelling bestuur	4
2.3. Activiteiten van het bestuur	5
3. Voortgang projecten	6
3.1. GRACE	6
3.2. 737NG Simulator	6
3.3. IT	6
4. Financiële verantwoording	7
5. Prognose 2020	9
6. Nawoord	10



1. Voorwoord

Met genoegen presenteren wij het jaarverslag 2019 van Stichting Aviosim Nederland. In het jaarverslag bespreken we kort het afgelopen jaar en staan we stil bij de gepubliceerde jaarrekening. Voor zover nodig zullen we het jaarverslag gebruiken ter onderbouwing en verantwoording van onze activiteiten en cijfers.

Ook zullen we kort de organisatiestructuur van de Stichting bespreken en voor zover relevant kort stilstaan bij enkele organisatorische onderwerpen.

Hoewel we vooral terugblikken op 2019 zullen we ook kort stilstaan bij de plannen en activiteiten voor 2020. Middels het contactformulier op onze website beantwoorden we graag eventuele vragen naar aanleiding van de gepubliceerde stukken.





2. Algemeen

2.1. Inleiding

De stichting is opgericht op 1 februari 2011 en ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Amsterdam onder het nummer 51939401. Per datum inschrijving is de Stichting een door Belastingdienst aangewezen Algemene Nut Beogende Instelling. Donateurs en de Stichting genieten derhalve verschillende fiscale voordelen.

De Stichting is niet belastingplichtig voor de vennootschapsbelasting, wel voor de omzetbelasting. Giften en donaties zijn onder voorwaarden vrijgesteld van erf- en schenkbelasting alsmede van de inkomsten- en vennootschapsbelasting. Op www.belastingdienst.nl en www.rijksoverheid.nl kunt u de meest actuele informatie omtrent de fiscale voordelen en vereisten nalezen. U kunt altijd contact opnemen met het bestuur ingeval van vragen.

In 2018 zijn de statuten van de Stichting gewijzigd. Ingevolge een verhuizing van het Aviodrome in Lelystad naar het NTM in Nieuw-Vennep zijn enkele summiere aanpassingen aan de statuten gedaan. Het doel en de bestemming voor fondsen alsmede de beslissingsbevoegdheden en organisatiestructuur zijn ongewijzigd gebleven.

4

2.2. Samenstelling bestuur

Het bestuur is in 2019 als volgt samengesteld:

R.J.H. (Ron) van Houten	: Voorzitter
mr. D.W. (Damiën) van der Aart	: Penningmeester
R.M. (Ritchie) Eestermans, BSc	: Secretaris
G. (Guido) van Wijngaarden	: Bestuurslid



2.3. Activiteiten van het bestuur

Het bestuur van de Stichting is in 2019 viermaal in reguliere zitting bijeengekomen. Tevens zijn diverse keren regulier overleg buiten vergadering gevoerd. Het bestuur maakt gebruik van de mogelijkheden die Microsoft Teams bieden om vergaderingen op afstand te voeren en besluiten kort en zonder bijeenroeping van een vergadering te kunnen nemen. Alle vergaderingen worden genotuleerd en de notulen blijven bewaard binnen het bestuur.

Het bestuur heeft zichzelf een inspanningsverplichting gegeven om te voldoen aan de diverse voorwaarden van Brance Codes. Besluiten waarbij één of meerdere bestuursleden een persoonlijk, zakelijk of ander, mogelijk met de Stichting tegenstrijdig, doel hebben worden altijd genomen in afwezigheid van deze bestuursleden.

Naast interne vergaderingen en bijeenkomst heeft het bestuur, of een afvaardiging daarvan, met regelmaat overleg met andere organisaties en samenwerkende stichtingen en bedrijven.



3. Voortgang projecten

3.1. GRACE

In 2019 is het bestuur, in samenwerking met medewerkers van het NLR, begonnen aan het opbouwen van de GRACE.

Er is een backup van de verschillende systemen gemaakt waardoor data niet verloren kan gaan. Daarna is onder leiding van Guido van Wijngaarden de controlekamer ingericht en opgebouwd. Via onze homepage www.aviosim.org zijn updates met fotomateriaal te bekijken om een indruk te geven van de verschillende werkzaamheden. De controlekamer is volledig operationeel en de GRACE kan dan ook aangestuurd en begeleid worden.

Ook aan GRACE zelf zijn werkzaamheden verricht. Het WAC visual systeem, dat eerder werd gebruikt voor de 737NG op de oude locatie, is weer teruggezet op zijn oorspronkelijke plek: GRACE.

Begin 2020 zullen de vrijwilligers beginnen met het uitleggen van een groot aantal meters aan kabels. Deze kabels lopen vanaf de controlekamer tot de GRACE om de verschillende systemen te kunnen aansturen.

6

3.2. 737NG Simulator

Ook de 737NG is ver gevorderd in 2019. Alle computers zijn opnieuw aangesloten en geconfigureerd in de juiste settings. Er is een half rond scherm besteld bij één van onze partners en deze zal in de eerste helft van 2020 worden geleverd. De 737NG is rond de feestdagen, eind 2019, de testfase ingegaan. Vrijwilligers vliegen met de simulator om de laatste settings te kunnen finetunen.

3.3. IT

Een aantal vrijwilligers is enthousiast begonnen met verschillende IT gerelateerde zaken. Zo is er een gate-scherm waarop vluchten van bezoekers aangekondigd kunnen worden en zal er een link gemaakt worden tussen de verschillende systemen.

4. Financiële verantwoording

In haar streven de verschillende doelstellingen te blijven verwezenlijken onderneemt de Stichting verschillende activiteiten om fondsen te werven.

Webwinkel

De Stichting exploiteert een webwinkel in samenwerking met haar internationale partners. Dankzij verschillende partnerschappen met haar partners kan de Stichting via haar webwinkel onderdelen voor cockpitbouwers evenals software voor cockpitbouwers aanbieden. Omdat de Stichting geen winstoogmerk heeft deelt zij de inkoopmarge met de klant. Op deze manier is de Stichting aantrekkelijk als koopplatform en ontvangt zij een kleine marge die kan worden gebruikt voor het bekostigen van de diverse projecten.

De Stichting ziet de omzet met de jaren stijgen. In 2019 heeft zij enkele nieuwe belangrijke klanten verworven en de feedback die zij krijgt vanuit de markt is dat de ondersteuning en contactmogelijkheden erg worden gewaardeerd waardoor de Stichting boven de leverancier wordt gekozen.

De omzet is in 2019, ten opzichte van 2018, gestegen met € 15.773 gestegen tot bijna € 55.300,00. Op enkele specifieke productgroepen was de marge erg klein waardoor de inkoopkosten ook zijn toegenomen.

Affiliate Marketing

De Stichting maakt gebruik van Affiliate Marketing. Bezoekers die via www.aviosim.org of een door de Stichting elders gepubliceerde link worden doorverwezen naar een partner plaatsen een cookie op hun computer. Indien zij een aankoop realiseren op de website van de partner via de link van de Stichting, krijgt de Stichting een commissie.

De omzet uit Affiliate Marketing is ten opzichte van 2018 iets afgenomen tot een kleine € 270,00. Hier staan geen inkoop/verkoopkosten tegenover. In 2020 werft de stichting weer meer vrijwilligers en worden de verschillende projecten toegankelijk voor het publiek. Daarmee kan de Stichting Affiliate Marketing weer onder een breder publiek inzetten.

Donaties

Ook in 2019 heeft de Stichting donaties ontvangen. Er zijn verschillende donateurs die op regelmatige frequentie een bedrag hebben gedoneerd en er is een bestuurslid dat de Stichting financieel ondersteund heeft in 2019. In totaal heeft de Stichting bijna € 2.100,00 aan donaties verworven.



Prognose 2020

De verwachting is dat de Stichting in 2020 een stabiel resultaat zal tonen. Ook is de Stichting als hoofdorganisator betrokken bij een evenement waarbij de Stichting tevens de gelegenheid zal krijgen om zichzelf op de kaart te zetten. Het bestuur blijft actief zoeken naar mogelijkheden om fondsen te werven en zal daar ook in 2020 mee door blijven gaan.





5. Prognose 2020

In Q1-2020 zal de 737NG de eerste publieke testfase ingaan. Bezoekers van het NTM krijgen de mogelijkheid om onder begeleiding van een vrijwilliger van Aviosim een vlucht te maken in de simulator. Hierbij krijgen vrijwilligers de gelegenheid om te onderzoeken hoe de simulator zich zal houden bij intensiever gebruik.

Naar verwachting zal in Q2-2020 de 737NG operationeel verklaard worden. Geïnteresseerden kunnen dan tegen een bescheiden bijdrage een vluchtervaring boeken via onze website. De gegevens die ze bij het boeken gebruiken zullen op de gate schermen worden weergegeven.





6. Nawoord

Het bestuur heeft getracht een zo volledig mogelijk beeld te geven van de activiteiten van de stichting en de financiële resultaten.

Natuurlijk kan het zo zijn dat er naar aanleiding van de jaarcijfers of het verslag nog vragen zijn. Het bestuur nodigt u dan van harte uit om gebruik te maken van het contactformulier op www.aviosim.org.

