



**STICHTING AVIOSIM NEDERLAND**

**JAARVERSLAG 2017**





## Inhoud

1. VOORWOORD.....	3
2. ALGEMEEN.....	4
2.1 INLEIDING .....	4
2.2 BESTUUR.....	4
2.3 BESTUURLIJKE ACTIVITEITEN.....	5
2.4 BESCHIKBAARHEID SIMULATOREN/AANTREKKING VRIJWILLIGERS.....	5
3. TECHNISCHE VOORTGANG PROJECTEN AVIOSIM .....	6
4. FINANCIËN .....	7





## 1. VOORWOORD

Voor u ligt het jaarverslag 2017 van Stichting Aviosim Nederland. Dit verslag is opgesteld ter onderbouwing van de gepubliceerde jaarrekening 2017. In dit verslag bespreken wij kort de financiën en de voortgang van de lopende projecten.

Wij geven na het voorwoord in hoofdstuk 2 een korte samenvatting van de organisatiestructuur van de Stichting en ronden dat hoofdstuk af met enkele organisatorische onderwerpen.

In het jaarverslag geven wij ook een prognose voor 2018.

Vragen of opmerkingen naar aanleiding van het jaarverslag of de jaarrekening kan men tot het bestuur richten door gebruik te maken van het contactformulier op de website van de Stichting.





## 2. ALGEMEEN

### 2.1 INLEIDING

De Stichting is opgericht op 1 januari 2011 en ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Amsterdam op 1 februari 2011 onder het nummer 51.93.94.01.

De Stichting is per de oprichtingsdatum door de Belastingdienst erkend als Algemeen Nut Beogende Instelling hetgeen fiscale voordelen heeft voor zowel de Stichting als donateur.

De Stichting is niet belastingplichtig voor wat betreft de Vennootschapsbelasting. Wel wordt er omzetbelasting afgedragen over de verkopen uit de webwinkel. Giften zijn vrijgesteld van schenk- en erfbelasting en donateurs kunnen onder voorwaarden hun gift aftrekken van de Vennootschapsbelasting en Inkomstenbelasting.

### 2.2 BESTUUR

Het bestuur van de Stichting is in 2016 als volgt samengesteld:

Dhr. R.J.H. van Houten : Voorzitter

Dhr. D.W. van der Aart, LLB : Penningmeester

Dhr. R.M. Eestermans, BSc : Secretaris

Dhr. G. van Wijngaarden : Lid



## 2.3 BESTUURLIJKE ACTIVITEITEN

Het bestuur van de Stichting is in 2017 viermaal in reguliere vergadering bijeengekomen. Daarnaast heeft het bestuur diverse malen regulier en buitengewoon overleg gevoerd met het managementteam van het Aviodrome. Tijdens dergelijke overleggen wordt onder andere gesproken over de status van projecten, te nemen of genomen besluiten en andere voorkomende onderwerpen.

## 2.4 BESCHIKBAARHEID SIMULATOREN/AANTREKKING VRIJWILLIGERS

In 2017 is gebleken dat de huidige simulatoren groot onderhoud nodig hebben. Met het Aviodrome is in overleg besloten dat een onderhoudsplan zal worden opgesteld waarin een prognose zal worden gemaakt van het te verwachten onderhoud en de daarbij horende kosten. Naar verwachting zal de prognose begin 2018 worden opgeleverd door het bestuur.

Ook in 2017 heeft de Stichting nieuwe leden mogen verwelkomen die zich inzetten bij de diverse simulatoren. Alle vrijwilligers hebben een vrijwilligersovereenkomst met het Aviodrome.

Besloten is om in 2018 een bruikleenovereenkomst te sluiten met het Aviodrome voor de 737NG. Daarnaast is een schenkingsovereenkomst geïnitieerd voor de F104 simulator.



# AVIOSIM



### 3. TECHNISCHE VOORTGANG PROJECTEN AVIOSIM

Het bestuur heeft net als in voorgaande jaren opnieuw diverse werkzaamheden uitgevoerd ter behoud van de simulatoren. Ook zijn enkele nieuwe projecten gerealiseerd en/of afgerond.

In 2017 is vastgesteld dat de F104 en Droge Zee groot onderhoud nodig hebben. In nader overleg met het Aviodrome wordt in 2018 een onderhoudsplan opgesteld zodat deze werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.

De torensimulator is in 2017 opgeleverd aan het Aviodrome en de 737NG is in de laatste testfase terecht gekomen waarin geconcludeerd is dat er nog enkele aanpassingen moeten worden doorgevoerd om de simulator uiteindelijk duurzaam te gaan gebruiken.





## 4. FINANCIËN

Om de gemaakte en te maken kosten te kunnen blijven dekken beheert de Stichting een webwinkel waar men producten kan aanschaffen van diverse partners. Fabrikant levert producten zonder verdere tussenkomst van de Stichting aan de klant waarbij de Stichting een vooraf overeengekomen marge/fee ontvangt. Over de omzet dragen wij omzetbelasting af. Het resultaat komt geheel ten goede van de Stichting.

Over het resultaat is de Stichting geen Vennootschapsbelasting verschuldigd.

De Stichting probeerde in 2016 actief fondsen te verwerven door middel van het faciliteren van een donatiemogelijkheid op de website. Daarnaast maken enkele vrijwilligers gebruik van de mogelijkheid om hun onkostenvergoeding aan de Stichting te doneren. Ook bestuursleden dragen in meer of mindere mate geld en middelen bij aan de Stichting.

Eind 2017 is de Stichting een Affiliate partnerschap begonnen met diverse bekende merken. Via zogenaamde referrals krijgt de Stichting een commissie die geheel ten goede komt aan de diverse projecten.

Met het Aviodrome is afgesproken om de simulatoren buiten reguliere openingstijden te verhuren voor € 25 exclusief BTW zodat een onderhoudsreserve kan worden opgebouwd voor de verschillende simulatoren. In 2018 zal worden aangevangen met deze facturering.

De Stichting huurt in 2017 een opslagbox om de voorraad en kwetsbare onderdelen veilig te stallen. De voorzitter van de stichting doneert jaarlijks een bedrag aan de stichting en heeft besloten deze donatie omhoog bij te stellen zodat de stichting ook in de toekomst deze opslag kan blijven huren.

**Stichting Aviosim Nederland**  
**Maart 2018**