



---

Stichting Aviosim Nederland

Jaarverslag 2020





## Inhoudsopgave

---

1. Voorwoord .....	3
2. Algemeen .....	4
2.1. Inleiding .....	4
2.2. Samenstelling bestuur .....	4
2.3. Activiteiten van het bestuur .....	5
3. Voortgang projecten .....	6
3.1. GRACE .....	6
3.2. 737NG Simulator .....	6
4. Financiële verantwoording .....	7
5. Algemene prognose 2021 .....	9
6. Nawoord .....	10



# 1. Voorwoord

---

Een ongekend bijzonder en afwijkend jaar vat 2020 kort en bondig samen. In maart kwam de wereld stil te staan. Zo ook de projecten van Stichting Aviosim Nederland. Publiek konden we niet meer toelaten, vrijwilligers konden niet meer aan de projecten werken. Fondsen droogden op, affiliate programma's werden stilgelegd.

Het bestuur moest de pijnlijke beslissing nemen om alle projecten voor onbepaalde tijd stil te leggen.

Tussen de eerste en tweede lockdown heeft het bestuur getracht om in kleinschalige groepjes toch nog aan gerichte projecten door te werken. Met de tweede lockdown kwamen ook deze kleine werkzaamheden tot stilstand.

De vaste lasten van de Stichting en investeringen in diverse projecten gingen wel gewoon door. De marge op verkopen namen af. In 2020 werd een operationeel verlies geleden.

## 2. Algemeen

---

### 2.1. Inleiding

De stichting is opgericht op 1 februari 2011 en ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Amsterdam onder het nummer 51939401. Per datum inschrijving is de Stichting een door Belastingdienst aangewezen Algemene Nut Beogende Instelling. Donateurs en de Stichting genieten derhalve verschillende fiscale voordelen.

De Stichting is niet belastingplichtig voor de vennootschapsbelasting, wel voor de omzetbelasting. Giften en donaties zijn onder voorwaarden vrijgesteld van erf- en schenkbelasting alsmede van de inkomsten- en vennootschapsbelasting. Op [www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl) en [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl) kunt u de meest actuele informatie omtrent de fiscale voordelen en vereisten nalezen. U kunt altijd contact opnemen met het bestuur ingeval van vragen.

In 2018 zijn de statuten van de Stichting gewijzigd. Ingevolge een verhuizing van het Aviodrome in Lelystad naar het NTM in Nieuw-Vennep zijn enkele summiere aanpassingen aan de statuten gedaan. Het doel en de bestemming voor fondsen alsmede de beslissingsbevoegdheden en organisatiestructuur zijn ongewijzigd gebleven.

### 2.2. Samenstelling bestuur

Het bestuur is in 2020 als volgt samengesteld:

R.J.H. (Ron) van Houten	: Voorzitter
mr. D.W. (Damiën) van der Aart	: Penningmeester
R.M. (Ritchie) Eestermans, BSc	: Secretaris
G. (Guido) van Wijngaarden	: Bestuurslid



## 2.3. Activiteiten van het bestuur

Het bestuur van de Stichting is in 2020 verschillende keren in reguliere en extra zitting bijeengekomen. Reeds voor de pandemie werd al gebruikt gemaakt van Microsoft Teams. In 2020 kon dit naadloos worden uitgebreid tot een volwaardig communicatiemiddel. Met regelmaat moesten activiteiten tegen de maatregelen van de overheid worden afgewogen.

Het bestuur heeft zichzelf een inspanningsverplichting gegeven om te voldoen aan de diverse voorwaarden van Branche Codes. Besluiten waarbij één of meerdere bestuursleden een persoonlijk, zakelijk of ander, mogelijk met de Stichting tegenstrijdig, doel hebben worden altijd genomen in afwezigheid van deze bestuursleden.

Naast interne vergaderingen en bijeenkomst heeft het bestuur, of een afvaardiging daarvan, met regelmaat overleg met andere organisaties en samenwerkende stichtingen en bedrijven.

## 3. Voortgang projecten

---

### 3.1. GRACE

In de eerste twee maanden van het jaar, en in afgeslankte formaat ook tussen beide lockdowns door, heeft het team aan de GRACE gewerkt.

De computersystemen zijn aangesloten op de cockpit, evenals het audiosysteem. Er is nu weer een functionerend geluidssysteem actief. Daarnaast is de 380V stroomvoorziening en de daaraan gekoppelde veiligheidsvoorzieningen aangesloten op de simulator.

Er is een veiligheidsprotocol uitgewerkt die kan worden gebruikt om de simulator te starten en bedienen. Vervolgens hebben we diverse testen en de eerste testvluchten kunnen maken voordat we alle projecten opnieuw moesten stilleggen in verband met de lockdown vanwege Covid.

Het bestuur heeft contacten gelegd met externe leveranciers voor het verzorgen van een airco. Zonder airco is de temperatuur te snel te hoog in de cockpit. Wanneer de leden in veiligheid weer kunnen werken aan de projecten zal één en ander weer worden opgestart.

6

### 3.2. 737NG Simulator

Vlak voor de tweede lockdown is de 737NG simulator helemaal getest qua configuratie. Vervolgens moest de simulator worden gedemonteerd zodat het grote scherm kon worden opgehangen. Er zijn door de Stichting high-end projectoren aangeschaft om de visuals te verzorgen. Na montage van het visual systeem moet de simulator in de juiste positie ten opzichte van het scherm worden gemonteerd. De simulator is daarna om de eerste vluchten met bezoekers te gaan maken.

De verwachting is dat de projecten in 2021 weer kunnen worden opgestart mits de pandemie is beteugeld. Via de website houden we volgers en bezoekers op de hoogte van de ontwikkelingen.



## 4. Financiële verantwoording

---

In haar streven de verschillende doelstellingen te blijven verwezenlijken onderneemt de Stichting verschillende activiteiten om fondsen te werven.

### Webwinkel

De Stichting exploiteert een webwinkel in samenwerking met haar internationale partners. Dankzij verschillende partnerschappen met haar partners kan de Stichting via haar webwinkel onderdelen voor cockpitbouwers evenals software voor cockpitbouwers aanbieden. Omdat de Stichting geen winstooigmerk heeft deelt zij de inkoopmarge met de klant. Op deze manier is de Stichting aantrekkelijk als koopplatform en ontvangt zij een kleine marge die kan worden gebruikt voor het bekostigen van de diverse projecten.

In 2020 kent de Stichting voor het eerst in lange tijd een forse daling van de omzet. De omzet uit de webwinkel is gedaald met ruim 20% tot € 39.000.

### Affiliate Marketing

De Stichting maakt gebruik van Affiliate Marketing. Bezoekers die via [www.aviosim.org](http://www.aviosim.org) of een door de Stichting elders gepubliceerde link worden doorverwezen naar een partner plaatsen een cookie op hun computer. Indien zij een aankoop realiseren op de website van de partner via de link van de Stichting, krijgt de Stichting een commissie.

Veel partners hebben, ten gevolge van de pandemie, hun affiliate programma tijdelijk gepauzeerd. De opbrengsten uit affiliate marketing daalde tot een kleine € 100,00. Eind 2020 werden de meeste programma's weer opgestart, zij het onder minder gunstige voorwaarden. Veel partners hebben ook de uitbetalingsdrempel verhoogd waardoor het ontvangen van betalingen in frequentie is afgenomen en saldi langer bij de affiliate partner blijven staan.

### Donaties

Ook in 2020 heeft de Stichting donaties ontvangen. Er zijn verschillende donateurs die op regelmatige frequentie een bedrag hebben gedoneerd. Daarnaast doen de bestuursleden op vrijwillige basis met regelmaat een bijdrage. Er werd een kleine € 1.500 aan donaties opgehaald.



### Prognose

We zien dat de markt voorzichtig aantrekt en dat ook commerciële partijen onze webwinkel weten te vinden. Het is op dit moment echter lastig om een goede inschatting van de resultaten te maken.

Als in 2021 verder kan worden versoepeld dan kan ook de 737NG worden ingezet om gasten tegen betaling een vluchtbeleving te geven. Dit kan een positief effect op de winst hebben.







## 5. Algemene prognose 2021

---

Het bestuur hoopt in 2021 de projecten weer te kunnen opstarten. De 737NG was in afrondende fase en zou per Q1-2020 de testfase ingaan. Het bestuur hoopt deze testfase nu per Q4-2021 aan te vangen zodat in Q1-2022 vluchten geboekt kunnen worden.

Wel speelt mee dat het NTM zeer waarschijnlijk zal moeten verhuizen. Een nieuwe bestemming is thans nog onzeker. Het bestuur reserveert middelen om de verhuizing van eigen apparatuur te kunnen bekostigen. Dat zal, gelet op de sterk gedaalde inkomsten, een verdere aanspraak op de algemene reserve vereisen.

Dankzij de donateurs en de webwinkel zijn er gelukkig nog wel voldoende kasstromen om investeringen op kleine schaal mogelijk te maken.



## 6. Nawoord



Het bestuur heeft getracht een zo volledig mogelijk beeld te geven van de activiteiten van de stichting en de financiële resultaten.

Natuurlijk kan het zo zijn dat er naar aanleiding van de jaarcijfers of het verslag nog vragen zijn. Het bestuur nodigt u dan van harte uit om gebruik te maken van het contactformulier op [www.aviosim.org](http://www.aviosim.org).

Aviosim Nederland streeft een transparante en open communicatie en beleidsvoering na. We gaan dan ook graag met u in gesprek.