



Stichting Aviosim Nederland

Jaarverslag 2021





Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| 1. Voorwoord | 3 |
| 2. Algemeen | 4 |
| 2.1. Inleiding | 4 |
| 2.2. Samenstelling bestuur | 4 |
| 2.3. Activiteiten van het bestuur | 5 |
| 3. Voortgang projecten | 6 |
| 3.1. GRACE | 6 |
| 3.2. 737NG Simulator | 6 |
| 4. Financiële verantwoording | 7 |
| 5. Algemene prognose 2022 | 9 |
| 6. Nawoord | 10 |



1. Voorwoord

Net als veel andere organisaties had ook Aviosim Nederland gehoopt dat 2021 een coronavrij jaar zou worden. Helaas heeft de tijd ons geleerd dat dit niet het geval was. Dit heeft ook zijn effect gehad op de projecten van Aviosim Nederland. Tot onze grote spijt hebben de projecten dankzij de beperkte openingstijden en de verschillende restricties, niet kunnen opleveren.

Dat wil niet zeggen dat de vrijwilligers van Aviosim Nederland hebben stilgezeten. In tegendeel! In dit jaarverslag nemen we jullie graag mee langs de verschillende ontwikkelingen.



2. Algemeen



2.1. Inleiding

De stichting is opgericht op 1 februari 2011 en ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Amsterdam onder het nummer 51939401. Per datum inschrijving is de Stichting een door Belastingdienst aangewezen Algemene Nut Beogende Instelling. Donateurs en de Stichting genieten derhalve verschillende fiscale voordelen.

De Stichting is niet belastingplichtig voor de vennootschapsbelasting, wel voor de omzetbelasting. Giften en donaties zijn onder voorwaarden vrijgesteld van erf- en schenkbelasting alsmede van de inkomsten- en vennootschapsbelasting. Op www.belastingdienst.nl en www.rijksoverheid.nl kunt u de meest actuele informatie omtrent de fiscale voordelen en vereisten nalezen. U kunt altijd contact opnemen met het bestuur in geval van vragen.

In 2018 zijn de statuten van de Stichting gewijzigd. Ingevolge een verhuizing van het Aviodrome in Lelystad naar het NTM in Nieuw-Vennep zijn enkele summiere aanpassingen aan de statuten gedaan. Het doel en de bestemming voor fondsen alsmede de beslissingsbevoegdheden en organisatiestructuur zijn ongewijzigd gebleven.

2.2. Samenstelling bestuur

Het bestuur is in 2020 als volgt samengesteld:

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| Dhr. R.J.H. (Ron) van Houten | : Voorzitter |
| Dhr. mr. D.W. (Damiën) van der Aart | : Penningmeester |
| Dhr. R.M. (Ritchie) Eestermans, BSc | : Secretaris |
| Dhr. G. (Guido)H. van Wijngaarden | : Bestuurslid |



2.3. Activiteiten van het bestuur

Het bestuur van de Stichting is in 2021 verschillende keren in reguliere en extra zitting bijeengekomen. Reeds voor de pandemie werd al gebruikt gemaakt van Microsoft Teams. In 2021 kon dit naadloos worden uitgebreid tot een volwaardig communicatiemiddel. Met regelmaat moesten activiteiten tegen de maatregelen van de overheid worden afgewogen.

Het bestuur heeft zichzelf een inspanningsverplichting opgelegd om te voldoen aan de diverse voorwaarden van Branche Codes. Besluiten waarbij één of meerdere bestuursleden een persoonlijk, zakelijk of ander, mogelijk met de Stichting tegenstrijdig, doel hebben worden altijd genomen in afwezigheid van deze bestuursleden om belangenverstrengeling te voorkomen.

Naast interne vergaderingen en bijeenkomst heeft het bestuur, of een afvaardiging daarvan, met regelmaat overleg met andere organisaties en samenwerkende stichtingen en bedrijven.



3. Voortgang projecten

3.1. GRACE

In totaal is het museum 24 weken gesloten geweest. Hierdoor lagen de projecten van Aviosim Nederland stil. Op de momenten dat het Nederlands Transport Museum (NTM) was geopend, zijn diverse projecten onder begeleiding van het bestuur opgepakt. Hierbij is steeds in kleine groepjes gewerkt om het risico op besmetting met Covid te minimaliseren. Het bestuur heeft ook altijd een registratie bijgehouden van aanwezige vrijwilligers in het kader van bron- en contactonderzoek.

In 2021 is het bestuur in contact gekomen met Stulz. Hen is gevraagd of zij ons konden sponsoren met een airco. Stulz had eerder al contacten met het NLR en was zodoende bekend met de GRACE simulator. Het bestuur heeft concrete afspraken kunnen maken met de directie van Stulz en uiteindelijk hebben zij een airco toegezegd, inclusief installatie en onderhoud. De levering en installatie is gepland in 2022.

Er is verder gewerkt aan de diverse computersystemen om één en ander zo stabiel mogelijk te krijgen. Vanwege het nog ontbreken van de airco kon er niet optimaal worden getest omdat de temperaturen te hoog opliepen. Dit had negatieve gevolgen voor de cockpit hardware. Wel zijn er diverse testen uitgevoerd, met name om de communicatie van de cockpit hardware met de computersystemen te testen. De voorzichtige conclusie is dat alles goed lijkt te werken. Na installatie van de airco kunnen de echte testen beginnen.

Het bestuur heeft ook de eerste versie van de Operator Manual geschreven voor de vrijwilligers die uiteindelijk de GRACE gaan bedienen. Deze wordt geëvalueerd met de projectgroep om ervoor te zorgen dat deze zo volledig mogelijk is.

Aviosim Nederland streeft naar een openstelling voor publiek in 2022. Er zal een boekingsmodule op de website komen zodat mensen een vlucht onder begeleiding kunnen boeken.

3.2. 737NG Simulator

De 737NG was al bijna klaar voor de testfase. In 2021 is een metalen frame aangeschaft evenals een canvas doek en verschillende beamers. Ook zijn er kleine attributen aangeschaft (voedingen en kabels) en is de software (licenties op scenery) uitgebreid. Het merendeel van de spullen en software is rechtstreeks of indirect gedoneerd.

In 2022 komt de boekingsmodule online waarmee bezoekers hun vlucht online kunnen reserveren.

4. Financiële verantwoording

In haar streven de verschillende doelstellingen te blijven verwezenlijken onderneemt de Stichting verschillende activiteiten om fondsen te werven.

Webwinkel

De Stichting exploiteert een webwinkel in samenwerking met haar internationale partners. Dankzij verschillende partnerschappen met haar partners kan de Stichting via haar webwinkel onderdelen voor cockpitbouwers evenals software voor cockpitbouwers aanbieden. Omdat de Stichting geen winstoogmerk heeft deelt zij de inkoopmarge met de klant. Op deze manier is de Stichting aantrekkelijk als koopplatform en ontvangt zij een kleine marge die kan worden gebruikt voor het bekostigen van de diverse projecten.

Helaas heeft de omzetsdaling in 2021 doorgezet. De omzet is afgenomen tot € 14.078,77. Gelet op de inkoopkosten is een marge van slechts € 1.100,00 gerealiseerd.

Affiliate Marketing

De Stichting maakt gebruik van Affiliate Marketing. Bezoekers die via www.aviosim.org of een door de Stichting elders gepubliceerde link worden doorverwezen naar een partner plaatsen een cookie op hun computer. Indien zij een aankoop realiseren op de website van de partner via de link van de Stichting, krijgt de Stichting een commissie.

Veel partners hebben, ten gevolge van de pandemie, hun affiliate programma tijdelijk gepauzeerd. De opbrengsten uit affiliate marketing daalde tot slechts € 60,96. Eind 2020 werden de meeste programma's weer opgestart, zij het onder minder gunstige voorwaarden. Veel partners hebben ook de uitbetalingsdrempel verhoogd waardoor het ontvangen van betalingen in frequentie is afgenomen en saldi langer bij de affiliate partner blijven staan.

Donaties

Ook in 2020 heeft de Stichting donaties ontvangen. Er zijn verschillende donateurs die op regelmatige frequentie een bedrag hebben gedoneerd. Daarnaast doen de bestuursleden op vrijwillige basis met regelmaat een bijdrage. Er werd € 1.401,27 aan donaties opgehaald.

Exploitatieresultaat

Het bestuur heeft haar uiterste best gedaan om te bezuinigen op lopende kosten. Tegelijk ziet ook Aviosim Nederland zich geconfronteerd met hogere verzekeringspremies. Het verlies komt uiteindelijk op € 1.164,47.



Prognose

We zien dat de markt voorzichtig aantrekt en dat ook commerciële partijen onze webwinkel weten te vinden. Het is op dit moment echter lastig om een goede inschatting van de resultaten te maken.

Als we in 2022 de simulatoren in kunnen zetten voor promotionele doeleinden, dan kunnen we ook de webwinkel weer onder de aandacht brengen. Tegelijk merken we op dat komende uit een pandemie en nu aangekomen in een situatie van oorlog op het Europese vasteland, consumenten zich met inflatie geconfronteerd zien. Men zal als eerste bezuinigen op niet-noodzakelijke uitgaven voor luxe-producten. Dat is helaas het segment van onze afzetmarkt. Tegelijk kunnen we mogelijk wel profiteren van een opkomende evenementenmarkt waarin de simulatoren tegen aantrekkelijke tarieven kunnen worden ingezet. Hierbij is het streven van Aviosim Nederland dat de omzet die hiermee wordt gerealiseerd, terugvloeit in de algemene reserve zodat toekomstig onderhoud kan worden bekostigd.



5. Algemene prognose 2022

Aviosim Nederland heeft van NTM te horen gekregen dat de verhuizing op de iets langere baan is geschoven. Uiteindelijk zal de verhuizing wel plaatsvinden. Ook hier moet budget voor worden vrijgemaakt zodat de eigendommen van Aviosim Nederland op veilige manier kunnen worden vervoerd.

Wij hopen in 2022 meer duidelijkheid te krijgen over de nieuwe locatie en de toekomstplannen van het NTM. Het bestuur van Aviosim Nederland kan hier dan haar plannen op aanpassen.





6. Nawoord

Het bestuur heeft getracht een zo volledig mogelijk beeld te geven van de activiteiten van de stichting en de financiële resultaten.

Natuurlijk kan het zo zijn dat er naar aanleiding van de jaarcijfers of het verslag nog vragen zijn. Het bestuur nodigt u dan van harte uit om gebruik te maken van het contactformulier op www.aviosim.org.

Aviosim Nederland streeft een transparante en open communicatie en beleidsvoering na. We gaan dan ook graag met u in gesprek.

