



Stichting Aviosim Nederland

Jaarverslag 2022





Inhoud

1. Voorwoord.....	3
2. Algemeen.....	4
2.1. Inleiding.....	4
2.2. Samenstelling bestuur.....	4
2.3. Activiteiten van het bestuur.....	5
2.4. Fusie met NL-2000.....	5
3. Projecten.....	6
3.1. GRACE.....	6
3.2. 737NG Simulator.....	6
4. Financiële verantwoording.....	7
4.1. Omzet.....	7
4.1.1. Webwinkel.....	7
4.1.2. Affiliate marketing.....	7
4.1.3. Donaties.....	7
4.2. Kosten.....	8
4.3. Resultaat.....	8
5. Nawoord.....	9



1. Voorwoord

In 2022 kreeg Aviosim helaas nog geen duidelijkheid met betrekking tot de lange termijnplannen van het NTM. Het team heeft in algemene zin gewerkt in het verder aansluiten van de GRACE zodat bepaald kon worden wat de uiteindelijke beste setup was.





2. Algemeen

2.1. Inleiding

De stichting is opgericht op 1 februari 2011 en ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Amsterdam onder het nummer 51939401. Per datum inschrijving is de Stichting een door Belastingdienst aangewezen Algemene Nut Beogende Instelling. Donateurs en de Stichting genieten derhalve verschillende fiscale voordelen.

De Stichting is niet belastingplichtig voor de vennootschapsbelasting, wel voor de omzetbelasting. Giften en donaties zijn onder voorwaarden vrijgesteld van erf- en schenkbelasting alsmede van de inkomsten- en vennootschapsbelasting. Op www.belastingdienst.nl en www.rijksoverheid.nl kunt u de meest actuele informatie omtrent de fiscale voordelen en vereisten nalezen. U kunt altijd contact opnemen met het bestuur ingeval van vragen.

In 2018 zijn de statuten van de Stichting gewijzigd. Ingevolge een verhuizing van het Aviodrome in Lelystad naar het NTM in Nieuw-Vennep zijn enkele summiere aanpassingen aan de statuten gedaan. Het doel en de bestemming voor fondsen alsmede de beslissingsbevoegdheden en organisatiestructuur zijn ongewijzigd gebleven.

4

2.2. Samenstelling bestuur

Voorzitter	: Dhr. R.J.H. van Houten
Secretaris	: Dhr. R.M. Eestermans, MSc
Penningmeester	: Dhr. D.W. van der Aart, LL.M
Bestuurslid	: Dhr. G.H. van Wijngaarden



2.3. Activiteiten van het bestuur

Het bestuur van Aviosim is in 2022 meerdere keren digitaal en fysiek bij elkaar gekomen om te overleggen. Er zijn daarnaast gesprekken gevoerd met de besturen van de andere betrokken stichtingen, waaronder SBEN en NTM.

Bij het uitoefenen van haar taken heeft het bestuur de verplichting op zich gelegd om te voldoen aan de branche specifieke governance codes. In haar interne notulen wordt hier verantwoording over afgelegd.

2.4. Fusie met NL-2000

De organisaties Stichting Aviosim Nederland en de Vereniging Netherlands 2000 Scenery Design hebben vanaf de oprichting van Aviosim al een nauwe verbondenheid. Vanuit de activiteiten van NL-2000 is ooit begonnen met de activiteiten rondom de simulator in het Aviodrome. Om de organisatie naar een hoger niveau te trekken, en om actief aan fondsenwerving te kunnen werken en om daarnaast de boedel en historie veilig te kunnen stellen, is Aviosim Nederland opgericht.

NL-2000 kreeg een steeds kleinere kern van leden en de kosten om de Vereniging operationeel te houden, werden steeds hoger. Het bestuur van NL-2000 heeft het idee aan de leden voorgelegd om te fuseren met Aviosim Nederland waarbij afspraken zijn gemaakt over de overdracht van licenties en eigendommen maar waarin ook afspraken zijn gemaakt over de donaties en gelden van NL-2000 en het beheer en de verantwoording daarover vanuit Aviosim.

De fusie is vormgegeven en uitgevoerd in 2022. Na overdracht van de eigendommen, licenties en kasgelden, is de Vereniging geliquideerd en opgehouden te bestaan. Daarmee zijn NL-2000 en Aviosim nu één organisatie geworden.



3. Projecten

3.1. GRACE

De werkzaamheden aan GRACE zijn in 2022 afgerond. Er is begonnen met het opleiden van de vrijwilligers aan de hand van de technische en operationele handleiding.

De Hoofddorpse onderneming Stulz Groep B.V. heeft een nieuwe airco ter beschikking gesteld voor GRACE. Deze is in 2022 door Stulz aangesloten en vervolgens in gebruik genomen.

3.2. 737NG Simulator

De 737NG simulator is in 2022 meerdere keren operationeel geweest is. Een plan van aanpak werd gemaakt om de visuals te optimaliseren, onder meer met behulp van partner FlyElise.

4. Financiële verantwoording

4.1. Omzet

Aviosim onderneemt actieve en passieve activiteiten om de projecten te financieren. Integraal onderdeel van dit verslag is de jaarrekening die separaat staat gepubliceerd op de website.

4.1.1. Webwinkel

Aviosim exploiteert een webwinkel via www.aviosim.org. Er wordt samengewerkt met, in willekeurige volgorde, Sismo Soluciones, CPFlight, Clear to Sim, Flybycockpits, Opencockpits, FlyElise en Prosim. Via de webwinkel wordt zowel hard- als software geleverd ten behoeve van flight simulators. Onder haar klanten rekent Aviosim in 2022 niet alleen particuliere afnemers, de afzet aan professionele bedrijven met gevestigde namen, neemt ook toe.

De omzet is in 2022 weer aan het stijgen en toegenomen tot € 16.000,00.¹

Worden de inkoopkosten afgezet tegen de omzet, dan wordt een marge van 6,8% gerealiseerd. Door steeds meer maatwerk te leveren streeft Aviosim naar een stijgende verkoopmarge om ook de projecten op lange termijn veilig te stellen.

4.1.2. Affiliate marketing

Naast actieve fondsenwerving werkt Aviosim ook samen met enkele affiliate marketingpartners. Er wordt samengewerkt met Bol.com, Tradedoubler en anderen. Doel van deze vorm van marketing is dat bezoekers via de website van Aviosim naar een andere webwinkel doorklikken. Wordt vervolgens een aankoop afgerond, ontvangt Aviosim een commissie over die bruto verkoop. Dit is gemiddeld 2-5% per verkoop, afhankelijk van het platform en de partner. In 2022 werd hiermee een extra omzet van € 165 mee gerealiseerd.

4.1.3. Donaties

Aviosim ontvangt daarnaast donaties via de website. Een deel van de bestuurders doneert periodiek en/of eens per jaar een bedrag aan Aviosim. Daarnaast zijn er enkele donateurs die Aviosim en haar werk een warm hart toedragen en nu en dan een donatie doen.

¹ Bedragen afgerond naar hele getallen. Werkelijke cijfers zijn via de jaarrekening inzichtelijk



4.2. Kosten

Een uitgebreide toelichting op de kosten is terug te vinden in de jaarrekening. Er worden onder meer kosten gemaakt voor het houden en onderhouden van de verschillende websites en het veilig verwerken van betalingen voor Aviosim.

Er zijn kosten gemaakt voor het klaarmaken van GRACE en vervangen van onderdelen. Dit zijn veelal lage incidentele kosten.

Terugkerende kosten zitten in de maandelijkse fees van de verschillende softwarepakketten en licenties, waaronder de boekhoudsoftware, Microsoft en andere applicaties.

Er is een pakket met noodzakelijke verzekeringen afgesloten waarvan de premie in grote lijnen gelijk is gebleven met voorgaande jaren.

4.3. Resultaat

In 2022 boekt Aviosim een positief resultaat van € 850,00. Dat resultaat is in zijn geheel toegevoegd aan de algemene reserve, onder meer gelet op de te verwachten kosten in 2023.



5. Nawoord

Middels dit jaarverslag heeft het bestuur getracht inzage te geven in haar activiteiten voor Aviosim. Het bestuur streeft openheid van zaken na. Vrijwilligers kunnen altijd in overleg treden met het bestuur over de activiteiten en deze verantwoording.

Gelet op de beperkte activiteiten in 2022 is volstaan met een relatief kort jaarverslag. Dat neemt niet weg dat er altijd ruimte is om aanvullende vragen te stellen. Contactmogelijkheden zijn beschikbaar via de website. Aviosim is telefonisch en via Whatsapp bereikbaar (085 06 06 137) en daarnaast via de mail en livechat.

