



# Stichting Aviosim Nederland

Jaarverslag 2023





## Inhoud

---

1. Voorwoord.....	3
2. Algemeen.....	4
2.1. Inleiding.....	4
2.2. Samenstelling bestuur.....	4
2.3. Activiteiten van het bestuur.....	5
3. Projecten.....	6
3.1. GRACE.....	6
3.2. 737NG Simulator.....	6
4. Financiële verantwoording.....	7
4.1. Omzet.....	7
4.1.1. Webwinkel.....	7
4.1.2. Affiliate marketing.....	7
4.1.3. Donaties.....	7
4.2. Kosten.....	8
4.3. Resultaat.....	8
5. Nawoord.....	9



## 1. Voorwoord

---

In 2023 bleek het doek voor het NTM definitief te vallen. Er kwam een harde deadline en voor die deadline moest het pand ontruimd worden. Het bestuur heeft in goed overleg met de andere betrokken partijen afspraken gemaakt over de wijze waarop de simulatoren moesten worden afgebouwd.

Er is een start gemaakt en ruim voor de deadline waren alle onderdelen gelabeld en verhuisklaar gemaakt. Eind 2023 was er voor geen van de betrokken partijen duidelijkheid met betrekking tot de nieuwe locatie. Er wordt periodiek overleg gevoerd waarin actief wordt gezocht naar mogelijkheden om de simulatoren op een geschikte locatie opnieuw op te bouwen en voor publiek toegankelijk te maken.





## 2. Algemeen

---

### 2.1. Inleiding

De stichting is opgericht op 1 februari 2011 en ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Amsterdam onder het nummer 51939401. Per datum inschrijving is de Stichting een door Belastingdienst aangewezen Algemene Nut Beogende Instelling. Donateurs en de Stichting genieten derhalve verschillende fiscale voordelen.

De Stichting is niet belastingplichtig voor de vennootschapsbelasting, wel voor de omzetbelasting. Giften en donaties zijn onder voorwaarden vrijgesteld van erf- en schenkbelasting alsmede van de inkomsten- en vennootschapsbelasting. Op [www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl) en [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl) kunt u de meest actuele informatie omtrent de fiscale voordelen en vereisten nalezen. U kunt altijd contact opnemen met het bestuur ingeval van vragen.

In 2018 zijn de statuten van de Stichting gewijzigd. Ingevolge een verhuizing van het Aviodrome in Lelystad naar het NTM in Nieuw-Vennep zijn enkele summiere aanpassingen aan de statuten gedaan. Het doel en de bestemming voor fondsen alsmede de beslissingsbevoegdheden en organisatiestructuur zijn ongewijzigd gebleven.

4

---

### 2.2. Samenstelling bestuur

Voorzitter	: Dhr. R.J.H. van Houten
Secretaris	: Dhr. R.M. Eestermans, MSc
Penningmeester	: Dhr. D.W. van der Aart, LL.M
Bestuurslid	: Dhr. G.H. van Wijngaarden



### 2.3. Activiteiten van het bestuur

Het bestuur van Aviosim is in 2023 meerdere keren digitaal en fysiek bij elkaar gekomen om te overleggen. Er zijn daarnaast gesprekken gevoerd met de besturen van de andere betrokken stichtingen, waaronder SBEN en NTM. Deze frequentie is waar nodig opgehoogd in verband met de ontwikkelingen.

Voor bijeenkomsten met externe partijen kiest het bestuur per bijeenkomst een afvaardiging van gemachtigden bestuursleden die de gesprekken namens Aviosim voeren. Na afloop wordt verslag uitgebracht aan de overige bestuursleden.

Bij het uitoefenen van haar taken heeft het bestuur de verplichting op zich gelegd om te voldoen aan de branche specifieke governance codes. In haar interne notulen wordt hier verantwoording over afgelegd.





## 3. Projecten

---

### 3.1. GRACE

In overleg met Stulz is de airco afgekoppeld en verhuisklaar gemaakt. Vervolgens is de controlekamer van GRACE ontmanteld en gereed gemaakt voor de verhuizing nadat een duidelijke handleiding is uitgewerkt voor de wederopbouw en installatie op de nieuwe locatie.

### 3.2. 737NG Simulator

De vrijwilligers die de 737NG hebben opgebouwd, hebben hun werkzaamheden gedocumenteerd. Vervolgens is de simulator ontmanteld en verhuisklaar gemaakt.

## 4. Financiële verantwoording

---

### 4.1. Omzet

Aviosim onderneemt actieve en passieve activiteiten om de projecten te financieren. Integraal onderdeel van dit verslag is de jaarrekening die separaat staat gepubliceerd op de website.

#### 4.1.1. Webwinkel

Aviosim exploiteert een webwinkel via [www.aviosim.org](http://www.aviosim.org). Er wordt samengewerkt met, in willekeurige volgorde, Sismo Soluciones, CPFlight, Clear to Sim, Flybycockpits, Opencockpits, FlyElise en Prosim. Via de webwinkel wordt zowel hard- als software geleverd ten behoeve van flight simulators. Ook de groei in het professionele segment neemt steeds verder toe.

De omzet is in 2023 weer aan het stijgen en toegenomen tot € 33.000,00.<sup>1</sup>

Worden de inkoopkosten afgezet tegen de omzet, dan wordt een marge van 12,2% gerealiseerd. De marge is hiermee verdubbeld ten opzichte van 2022. Gestreefd wordt om de marge stabiel te houden.

#### 4.1.2. Affiliate marketing

Naast actieve fondsenwerving werkt Aviosim ook samen met enkele affiliate marketingpartners. Er wordt samengewerkt met Bol.com, Tradedoubler en anderen. Doel van deze vorm van marketing is dat bezoekers via de website van Aviosim naar een andere webwinkel doorklikken. Wordt vervolgens een aankoop afgerond, ontvangt Aviosim een commissie over die bruto verkoop. Dit is gemiddeld 2-5% per verkoop, afhankelijk van het platform en de partner. In 2023 werd hiermee een extra omzet van € 140 gerealiseerd.

#### 4.1.3. Donaties

Aviosim ontvangt daarnaast donaties via de website. Een deel van de bestuurders doneert periodiek en/of eens per jaar een bedrag aan Aviosim. Daarnaast zijn er enkele donateurs die Aviosim en haar werk een warm hart toedragen en nu en dan een donatie doen.

---

<sup>1</sup> Bedragen afgerond naar hele getallen. Werkelijke cijfers zijn via de jaarrekening inzichtelijk



## 4.2. Kosten

Een uitgebreide toelichting op de kosten is terug te vinden in de jaarrekening. Er worden onder meer kosten gemaakt voor het houden en onderhouden van de verschillende websites en het veilig verwerken van betalingen voor Aviosim.

Er zijn kosten gemaakt voor het klaarmaken van GRACE en vervangen van onderdelen. Dit zijn veelal lage incidentele kosten.

Terugkerende kosten zitten in de maandelijkse fees van de verschillende softwarepakketten en licenties, waaronder de boekhoudsoftware, Microsoft en andere applicaties.

Er is een pakket met noodzakelijke verzekeringen afgesloten waarvan de premie in grote lijnen gelijk is gebleven met voorgaande jaren.

In 2023 is ten behoeve van de 737NG een beamer/projector aangeschaft. Deze is geactiveerd op de balans en schrijft in vijf jaar af.

## 4.3. Resultaat

In 2023 boekt Aviosim een positief resultaat van € 3.200,00. Dat resultaat is in zijn geheel toegevoegd aan de algemene reserve.





## 5. Nawoord

---

Middels dit jaarverslag heeft het bestuur getracht inzage te geven in haar activiteiten voor Aviosim. Het bestuur streeft openheid van zaken na. Vrijwilligers kunnen altijd in overleg treden met het bestuur over de activiteiten en deze verantwoording.

Gelet op de beperkte activiteiten in 2023 is volstaan met een relatief kort jaarverslag. Dat neemt niet weg dat er altijd ruimte is om aanvullende vragen te stellen. Contactmogelijkheden zijn beschikbaar via de website. Aviosim is telefonisch en via Whatsapp bereikbaar (085 06 06 137) en daarnaast via de mail en livechat.

Voor het bestuur is het lastig om te in te schatten wat de ontwikkelingen in 2024 zullen zijn. Tijdens het schrijven van dit verslag in Q1, waren er nog geen ontwikkelingen ten aanzien van de verhuizing en nieuwe locatie. Aviosim blijft actief op zoek naar een geschikte locatie en staat open voor tips en bemiddeling van derden. Weet u een mogelijk geschikte locatie en wilt u dat onder aandacht brengen van het bestuur? Mail ons via [info@aviosim.org](mailto:info@aviosim.org) of stuur een Whatsappbericht naar 085-0606137.